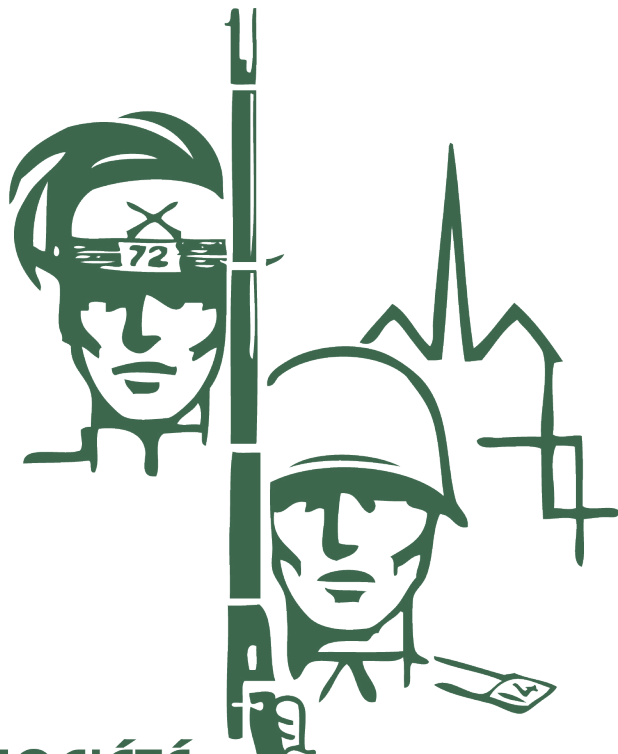


SPECIAL BAT CAR 14 – SIF 2023

SOCIÉTÉ FONDÉE EN 1824 PAR LE FUTUR GÉNÉRAL G.-H. DUFOUR



SOCIÉTÉ
MILITAIRE DES
LE CARABINIERS GENEVOIS
CARABINIER
GENEVOIS

87^e année - No 834
Décembre 2023

SMCG
www.carabinier-ge.ch



KRYTAC®



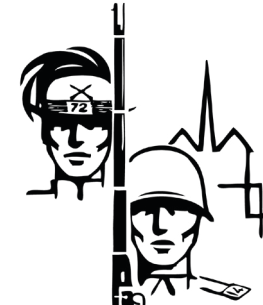
PERFORMANCE SANS COMPROMIS

DISPONIBLE SUR WWW.AIRSOFT.CH

KRYTAC.COM



INFORMATIONS



SOCIÉTÉ
MILITAIRE DES
LE CARABINIER
CARABINIERS GENEVOIS
GENEVOIS

**BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ
MILITAIRE DES CARABINIERS
GENEVOIS**

Fondée en 1824 par le futur général
Guillaume-Henri DUFOUR

**87^E ANNÉE
No 834
DÉCEMBRE 2023**

Rédacteur en chef :
Maj Jean-Michel GIORIA

Rédacteur en second :
Major Grégoire PFAEFFLI

Président de la Société :
Col EMG Pierre-Michel AUER
E-mail : pm.auer@carabinier-ge.ch

Président de la section de tir :
Maj Jean-Michel GIORIA
Tél. 079 772 93 75 - Fax 022 345 11 17
E-mail : jm.gioria@carabinier-ge.ch

Cp car 72 :
Commandant ai : cap car Jean-
Michel GIORIA

Correspondance :
Société et section de tir
Case postale 312 - 1211 Genève 12
E-mail : info@carabinier-ge.ch

Compte de chèques postaux :
Société Militaire des Carabiniers
Genevois : 12-2075-8
Section de Tir des Carabiniers
Genevois : 12-8271-0

SOMMAIRE

1

Adresse de la SMCG

2

Sommaire

3 - 4

Promotion - nécrologie

Programme de novembre 2023 à janvier 2024

Nouvelles brèves

5

Chronique de la cp EM car 14
«L'INCONTOURNABLE»

8

Chronique de la cp car 14/1
«LA VOLANTE»

12

Chronique de la cp car 14/2
«LA ROYALE»

14

Chronique de la cp car 14/3
«L'INTRANSIGEANTE»

16

Chronique de la cp appui car 14/4
«LA LOURDE»

18

Prise du drapeau du bat car 14, Aubonne,
mardi 25 avril 2023

Voeux de la Société Militaire des
Carabiniers Genevois pour 2024

19

Tir au canon d'infanterie 4,7 cm

20

Détachement de la cp car 72 lors de la
prise du drapeau du bat car 14

21

Remise du drapeau du bat car 14, à
Berthoud, 9 mai 2023

22

Appel aux membres concernant la
commémoration en 2024 des 200 ans
d'existence de la Société Militaire des
Carabiniers Genevois créée par le futur
Général G.-H. DUFOUR

23

Repas annuel de la SMCG et marmite de
l'Escalade, 28 novembre 2023
Stamm - La raclette du CARABINIER
GENEVOIS, 31 janvier 2024

24

Séances de tir miliiaire en 2024
Tirs en campagne

PROMOTIONS

Le cap Ludovic DUVOISIN, cdt de la
cp EM car 14, « L'Incontournable » a été
promu au grade de major et fonctionnera
comme S3 lors du cours de répétition
2024.

Le comité et les membres de la Société
Militaire des Carabiniers Genevois
le félicitent de sa promotion et lui
souhaitent plein succès dans sa nouvelle
fonction.

NÉCROLOGIE

Le premier-lieutenant Alain RAPPARD
est décédé le 9 juin 2023. La cérémonie
a eu lieu au temple de Cologny le jeudi
15 juin 2023.
L'aide-fourrier Claude KÜBLY est décédé
le 11 mars 2023.

Les membres des comités de la Société
Militaire des Carabiniers Genevois et de
la Section de Tir des Carabiniers Genevois
présentent à leurs familles leurs très
sincères condoléances.

PROGRAMME DE NOVEMBRE 2023 À JANVIER 2024

Mardi 28 novembre 2023

Repas annuel de la SMCG et marmite de
l'Escalade, à 19h., à l'arsenal de la Cp car
72, quai Ernest Ansermet 16.

Mardi 28 novembre 2023

Libération des militaires ayant accompli
leurs obligations Militaires, Centre de
Logistique Civile et Militaire, à Aire-la-
Ville, de 8h. à 16h30. Participation d'un
détachement de la Cp car 72.

Samedi 30 décembre 2023

Cérémonie de la Restauration, à
la Promenade de la Treille, à 17h.
Participation d'un détachement de la Cp
car 72

Dimanche 31 décembre 2023

Cérémonie de la Restauration, à
la Teille, à 8h. Participation d'un
détachement de la Cp car 72.

Mercredi 31 janvier 2024

Stamm «La raclette du Carabinier
Genevois» à l'arsenal de la Cp car 72,
à 19h., quai Ernest-Ansermet 16.

NOUVELLES BRÈVES

Du lundi 17 avril 2023 au vendredi 21 avril 2023

Cours de cadres du bat car 14.

Du lundi 24 avril 2023 au vendredi 19 mai 2023

Cours de répétition du bat car 14.

Lundi 24 avril 2023

L'inauguration de la caserne d'Épeisses a eu lieu. Participation d'un détachement de la Cp car 72.

Mercredi 26 avril 2023

Prise du drapeau du bat car 14, Château d'Aubonne, à 17h. Participation d'un détachement de la Cp car 72.

Mardi 9 mai 2023

Remise du drapeau du bat car 14, à Berthoud, à 11h.30, dans le cadre des remises des drapeaux des bat ayant fonctionné dans l'exercice LUX 23. La cérémonie était dirigée par le Div Mathias TUSCHER, cdt div ter 1. Participation d'un détachement de la Cp car 72.

Mardi 30 mai 2023

La séance de tir sportif, suivie du stamm SMCG - bat car 14, a eu lieu au stand cantonal de tir à Bernex, de 16h. à 19h, organisée par le cap Guillaume AUER.

Jeudi 1er juin 2023

La cérémonie du 1er Juin a eu lieu à 17h45, sur l'Esplanade du Port-Noir. La commémoration est organisée par la Société de la Restauration et du 1er Juin. Participation d'un détachement de la Cp car 72.

Jeudi 8 juin 2023

La séance de tir militaire, organisée par la Section de Tir des Carabiniers Genevois, a eu lieu au stand cantonal de tir, à Bernex, de 16h. à 19h30.

Samedi 10 juin 2023

La séance de tir militaire a eu lieu au stand cantonal de tir, à Bernex, de 8h. à 12h.

Mardi 20 juin 2023

La séance de tir sportif, suivie du stamm SMCG - bat car 14, a eu lieu au stand cantonal de tir, à Bernex, de 16h à 19h, organisée par le cap Guillaume AUER.

Jeudi 27 juillet 2023

La séance de tir militaire, plus tir en campagne, a eu lieu au stand cantonal de tir, à Bernex, de 16h. à 19h30.

Samedi 29 juillet 2023

La séance de tir militaire, plus tir en campagne, a eu lieu au stand cantonal de tir, à Bernex, de 8h à 12h.

Mercredi 30 août 2023

Stamm-pétanque au boulodrome du Parc Dufour.

Mardi 19 septembre 2023

La séance de tir sportif, suivie du stamm SMCG - bat car 14, a eu lieu au stand cantonal de tir à Bernex, de 16h à 19h., organisée par le cap Guillaume AUER.

Mercredi 27 septembre 2023

La séance de comité de la SMCG a eu lieu à 18h30 à l'arsenal.

Mardi 24 octobre 2023

Rencontre des utilisateurs des caves du Palais, à 17h45, au quai Ernest-Ansermet 16.

Dimanche 12 novembre 2023

Cérémonie du Souvenir à Mon Repos, à 11h. Participation d'un détachement de la Cp car 72.

CHRONIQUE DE LA CP EM CAR 14

«L'INCONTOURNABLE»

COMMANDÉE PAR LE CAP LUDOVIC DUVOISIN

Chronique du SIF 2023 de la cp EM car 14

Force et volonté. Si deux mots de conduite devaient être choisis comme outils à porter en chacun de nous, il ne nous viendrait aucun doute avant de distinguer ceux-ci. « Force et volonté » retentit de la place d'armes de Bière en un cri unifié. Au vent portera-t-il, libre à travers le brillant réveil de nos paysages, jusqu'au lointain, jusqu'à nos monts, nos ciels et nos lacs, les accents enjoués de nos coeurs pieux. C'est notre moto, notre mot d'ordre. La devise du bataillon de carabiniers 14. Si la force est notre puissance, notre volonté permet de la contenir, l'organiser, et la conduire aux justes missions.

Force, lame de l'épée ; volonté, bras tenant la poignée. Dans le fourreau, force dissuasive, brandie, une fierté inébranlable. C'est enjoint par et empreint de ces deux mots, ces deux valeurs ressources, propulsées à l'unisson depuis la cour de notre caserne en cette douce matinée printanière que notre compagnie a entamé le 17 avril 2023 son cours de répétition, prête et disposée à découvrir l'aventure et les défis que représentera l'exercice «LUX 23».

Lors de la répartition des tâches de chacune des sections de la compagnie au vu

de l'exercice, la nôtre, la section sûreté, a reçu comme mission première d'assurer l'escorte du cdt bat et des autres personnes à escorter. Des jours durant, sans relâche, du matin au soir, les procédés ont été entraînés sous la conduite de nos chefs de section pour que, lors de l'exercice, nos cadres supérieurs puissent être transportés en sécurité, principalement de la place d'armes de Bière jusqu'à l'aéroport de Genève, coeur de l'exercice.

Une deuxième mission qui mobilisera une moindre partie de notre section nous a également été attribuée : mettre en place, tenir et sécuriser sans interruption le PC bat où travaillaient les différentes cellules de l'EM bat. Cette seconde mission, bien que déployant un effectif plus faible, nous attribue une responsabilité majeure au profit de la sécurité de l'état-major du bataillon. Chaque jour nouveau, des préparatifs jusqu'à l'engagement, le cdt cp EM car 14 appréciait les performances de chacune des sections en exigeant encore et encore une montée en puissance.

Vite, nous avons compris que nous étions suffisants, mais que la suffisance ne suffirait pas. C'était un exercice sans précédent, c'est de la maîtrise qui nous était demandée. S'il nous arrivait de penser

que le maximum avait été donné, que le but avait été atteint, qu'assez d'efforts avaient été fournis, que nous étions prêt, notre cdt cp nous montrait où démasquer d'éventuels nouveaux écueils, et où déterrer en nous de nouveaux moyens pour nous surpasser. Il démasquait les plafonds de verre que le potentiel décelé en chacune des sections de la compagnie pouvait encore briser. J'ai entre-lu dans ces galvanisations l'apostrophe qu'aucun plan ne résiste au contact de l'ennemi, et j'ai compris, dans la perspective de l'exercice «LUX 23», pour lequel serait simulé un adversaire hybride menaçant le territoire suisse, que c'est l'imprévisible que nous aurions à affronter, qu'il ne nous fallait faire preuve de flexibilité et de sang-froid pour affronter l'imprévisible, tout en donnant du crédit à des valeurs telles que la cohésion et la confiance.

Le 1er mai 2023, les préparatifs à l'engagement ont pris fin, et l'exercice a commencé. L'atmosphère de la place d'armes de Bière se métamorphose. Gilets pare-éclats, casques, armes de service et tout l'équipement répondant à la menace sont dorénavant de rigueur pour tous. On ressent la tension, le répondant, la vigilance, la circonspection dans l'application rigoureuse des rôles de chacun en cette mise en situation.

Les déplacements sont réduits au nécessaire. Je suis affecté avec une partie de mes camarades au poste de garde pour la surveillance permanente de l'entrée

du PC, quand l'autre partie de la section se charge de l'escorte des VIP. Inutile de tenter de sonder le poids du rôle de chacun en dehors de la place du maillon qu'il occupe dans la maille. Chaque rôle vaut son pesant d'or, chaque maillon fait tenir la cohésion et encourage la réussite globale, aucune mission ne doit être sous-estimée. Ni fatigue, ni ennui ne perçe le soin de la vigilance, des heures sombres de l'après-minuit aux vagues de l'après-midi. Le rythme est astreignant et appelle aux profonds retranchements de nos capacités d'adaptation et d'endurance.

La section sûreté, appuyée d'un soutien effectif de la section maintenance, a garanti la sécurité de l'EM bat sans interruption, de nuit et de jour, et, grâce à cela, les cadres de l'EM ont pu effectuer leur travail dans les meilleures conditions. Notre mission a été remplie et les évaluations encourageantes de notre bataillon ont satisfait les attentes de notre cdt cp. Les préparatifs à l'engagement ont duré une semaine et demie, l'exercice, neuf jours.

La pression se relâche peu à peu les jours suivants, dans le cours de notre déplacement à Arbon où nous avons pris nos cantonnements dans un abri pour effectuer le REDIMA. La fatigue des efforts continus fait surface, mais l'approche de la prise de congé révèle dans notre compagnie de la légèreté rimée à la profondeur des liens de camaraderie qui se sont encore forgés cette année.

Provenant chacun d'horizons distincts et parfois injoignables en apparence, c'est dans les défis et les difficultés que l'on se rencontre, dans les réussites que l'on se félicite, dans les échecs que l'on se soude.

On en apprend davantage sur soi-même, sur les autres, sur nos différences, sur nos similitudes. On apprend à tenir, à découvrir nos vraies forces, et non seulement celles qui se voient, mais aussi celles qui demandent à être appelées, déterrées, celles qu'on a enfouies par des choix de vie en notre for, celles qui ne se manifestent et se manient qu'à l'aide d'une grande qualité, la volonté.

Soldat Bujard



Le Commandant du bat car 14, Lt colonel EMG Murat ALDER lors de la prise de drapeau de son bataillon

CHRONIQUE DE LA CP EM CAR 14/1

«LA VOLANTE»

COMMANDÉE PAR LE CAP LOÏC JEANNERET

Compte rendu du SIF 2023, cp car 14/1, La Volante

2023, engagement au profit de l'aéroport international de Genève dans le cadre de l'exercice de division «LUX 23» !

Cette année, la Volante a eu l'honneur d'être engagée. Pour la première fois de ma carrière militaire, la compagnie dans laquelle je sers n'a pas été entraînée dans des exercices plus ou moins longs et compliqués mais elle a été engagée pour surveiller et renforcer les contrôles d'accès de l'aéroport international de Genève-Cointrin durant 10 jours.



Figure 1 : Prise du drapeau

Tout n'a pas été facile. Cependant, l'expérience accumulée durant ces quatre semaines est riche d'enseignements. Tous les aspects de la conduite ont été abordés durant ce service. En effet, pour la première fois depuis de nombreuses années, la division a conduit un exercice de mobilisation avec plusieurs bataillons afin de mettre en application un concept qui, pour la majorité d'entre nous, était théorique et encore peu connu. Aucune étape n'a été oubliée. Par contre, étant donné les capacités réduites de nos centres logistiques, nous sommes allés chercher nos véhicules et notre matériel à Hinwil, dans le canton de Zurich, à proximité du canton de Saint-Gall. Autrement dit, à l'autre bout de la Suisse, sachant que nous mobilisons à Bière. Voici le premier défi logistique que nous devons relever et ce n'était pas le dernier !

Dès les premières heures de la mobilisation, les cadres commencèrent à dispenser l'instruction immédiate, que ce soit pour le service de garde, le tir ou encore la programmation et l'exploitation d'un réseau radio. En parallèle, nous préparions la prise de nos cantonnements dans le secteur de l'aéroport. Après l'arrivée des détachements de la cp car 14/2 et de la cp appui car 14/4, la Volante renforcée fit marche sur son secteur d'engagement.

Étant l'année des premières, voici le défi suivant que la compagnie eu à relever du mieux qu'elle pouvait : installer et renforcer un cantonnement improvisé !

En effet, les cantonnements militaires, habituellement utilisés autour de l'aéroport pour la troupe, étant indisponibles. Nous avons installé nos quartiers dans une ancienne usine désaffectée. La Base logistique de l'Armée (BLA) a pu nous fournir des lits. Nous avons renforcé le périmètre avec des barrières territoriales et du fil barbelé, puis mis en place des contrôles d'accès renforcés à l'aide de blocs de béton afin d'empêcher tout véhicule de forcer les accès. Ensuite, nous avons établi, non sans difficulté, le plus grand magasin de matériel que nous n'ayons jamais eu à gérer, ainsi qu'un système de subsistance mobile (cuisine de campagne), ceci afin de garantir la disponibilité des moyens logistiques de la compagnie pour le dispositif d'engagement et des besoins de la marche du service.

Durant cette première semaine, en parallèle du dispositif de garde, de l'installation du cantonnement de fortune et de la mise en place du dispositif d'engagement, la compagnie a mené à bien, non sans mal, l'instruction axée sur l'engagement afin d'être certifiée pour la mission de la deuxième semaine.

Dès le début de la deuxième semaine, le rythme fut soutenu. Les préparatifs et la planification de l'engagement ont été

très exigeants en énergie et en temps. La difficulté à remplir la mission avec les effectifs très réduits à disposition nous ont maintenu debout de nombreuses heures. Le mardi matin a sonné le début de l'engagement. La Volante s'est déployée sur le dispositif, en ayant au préalable rempli les magasins avec de la munition de guerre, vérifié que les moyens de télécommunications fonctionnaient et que les hommes avaient reçu leur dernier briefing.

En fin de journée, la police de l'aéroport a certifié le dispositif. Il ne restait plus qu'à respecter la planification de la roue de service afin de pouvoir tenir le rythme de l'engagement tout au long de ces six longs jours. Malheureusement, des frictions ont mis à mal les plans dès les premières heures. Une logistique difficile et des erreurs de conduite ont mené à un redéploiement d'urgence planifié dans un laps de temps très court et dans la douleur. Une donnée d'ordres au milieu de la nuit a permis de sauver la suite de la mission et de mener à bien notre engagement. Voici le troisième défi réussi de la Volante en 2023.

Les tournus au sommet des tours de garde, les rotations des services de plan-ton aux différents points de passage de l'aéroport, la valse des repas et des douches à toutes les heures du jour et de la nuit, ainsi que les rapports de situation ont été ponctués des alarmes qui déclenchaient l'élément de réserve pour ren-



Figure 2 : Observateur dans un tour du dispositif de surveillance de l'aéroport.

forcer le niveau de protection. Quelques faits notoires ont ponctué cette mission : un exercice d'alerte à la bombe fictif qui aurait pu se finir sur un drame, une alerte à la bombe dans un avion ou encore un coup de feu dans un camp de gens du voyage. Plus les jours passaient, plus la fatigue et une certaine lassitude se faisaient ressentir. La troupe et les cadres commençaient à être marqués par l'exigence que représente un engagement de 24 heures sur 24.

Après une ultime alarme, un ultime déploiement de l'élément de réserve, la Volante recevait enfin l'ordre de se réorganiser et de faire marche sur le secteur Bière afin de se tenir prêt pour la phase suivante. Quoi que l'on puisse en penser, la phase de conduite la plus difficile venait

de commencer. L'engagement terminé, il a fallu rapatrier, contrôler, chercher, trouver et rendre l'entièreté du matériel reçu pour l'engagement par toutes les formations sur le dispositif. Tout cela en parallèle du retour des détachements en renfort dans leurs compagnies respectives, de la reddition des infrastructures réceptionnées dans le secteur de Genève et du défi de la planification de la phase de la reddition du matériel dans le secteur de Hinwil.

Pendant que les arrières se démenaient avec les problèmes rencontrés durant la phase de rangement à Genève, le gros de la Volante se préparait à Bière pour une marche bataillonnaire sur le secteur de Burgdorf afin de participer à la remise des drapeaux de toutes les formations qui avaient participé à l'exercice LUX 23. Le but de ce grand déplacement de troupes était d'entraîner la mécanique et le respect des plans horaires afin d'effectuer le franchissement de cours d'eau sur des ponts temporaires mis en place par le bataillon de génie de la division. Nous avons pu constater la difficulté que rencontraient certaines formations à conserver les ordres d'encolonnement et à respecter les itinéraires prévus et ordonnés. Une fois la cérémonie de remise des drapeaux terminée, les différentes compagnies du bataillon se dirigèrent vers leurs derniers cantonnements pour ce service. C'est ainsi que l'entier de la Volante s'est retrouvé stationné à Mörschwil/SG pour effectuer les derniers préparatifs de la

reddition du matériel. Une belle soirée de compagnie a permis d'accueillir chaleureusement les nouveaux membres de la Volante et a conclu un cours exigeant, difficile mais instructif.

Ce deuxième service d'instruction en formation à la tête de la Volante m'as permis de vivre un engagement complet sur une période de quatre semaines. En effet, la compagnie a mobilisé, a été engagée, et finalement a rendu son matériel dans des conditions très proches de la réalité.

Le nombre de marches ainsi que la difficulté à mener un engagement de longue durée m'ont permis d'apprendre beaucoup sur la conduite des hommes, mais aussi sur mes propres lacunes.

Au nom de la Volante, je remercie tous les militaires qui ont œuvré de près ou de loin à l'organisation et à la réalisation de ce service d'instruction. Merci pour votre service et votre engagement !

PLUS VITE, PLUS FORT, PLUS LOIN !

Cap Loïc Jeanneret, cdt cp car 14/1
La Volante



Figure 3 : Binôme en planton afin de renforcer les point de passage de l'aéroport.

CHRONIQUE DE LA CP EM CAR

14/2 «LA ROYALE»

COMMANDÉE PAR LE CAP KEVIN AEBERHARD

Devoir accompli : la Royale prête pour de nouveaux horizons

En acceptant la fonction de commandant de compagnie, ce qui m'intéressait le plus était de sortir de ma zone de confort. On peut dire qu'avec ces six dernières années passées en compagnie de la Royale, l'objectif a été largement rempli.

Permettez-moi de revenir sur ces six dernières années.

Premier cours de répétition dans le bunker de la Lécherette à l'Hongrin en 2018, avec une compagnie très jeune qui n'avait suivi qu'un seul cours avec mon prédécesseur, le major Fabien Lafarge. Durant cette session, nous avons appris à nous connaître et établi les fondements pour notre future collaboration.

Tout le monde se rappellera de l'exercice « la Dérupe », le highlight du second cours en 2019 au Jorat à l'Hongrin, cela a permis de créer un esprit de corps remarquable.

Ensuite, en 2020, la survenue du Covid-19 a modifié nos plans, transformant le cours de répétition prévu à Walenstadt en un cours technique de deux semaines avec les cadres à Bure. Cela a été bénéfique tant au niveau de l'instruction que de la

camaraderie, renforçant la collaboration avec tout le personnel hiérarchique de la compagnie.

Comme 4ème terrain d'instruction, les Coupes du monde de ski à Wengen et à Adelboden nous ont passablement occupé au début de l'année 2021. La Royale avait la responsabilité de l'engagement et était renforcée par les autres compagnies. Ce n'était pas toujours facile, mais j'ai toujours pu compter sur les hommes et le bataillon.

Les cinquième et sixième cours, respectivement à Bure, axé sur la défense, et dans le secteur de Genève pour l'exercice LUX 23, ont permis de recréer, après les modifications liées au Covid-19, l'esprit d'équipe au sein de la compagnie. Ces cours ont également facilité l'intégration des nouvelles recrues dans notre unité. J'ai grandi et évolué en même temps que la Royale. Aujourd'hui, je peux tous nous qualifier de force tranquille. Pour moi, la force tranquille se définit par la détermination à savoir ce que l'on veut, à connaître sa direction, à rester calme et serein, à faire preuve de pragmatisme, et à trouver le positif même dans les moments difficiles.

Aujourd'hui, en ayant déjà transmis mon commandement, je ressens le sentiment du devoir accompli. La compagnie est prête à affronter de nouveaux défis, forgée par ces années d'épreuve et de succès. Je suis fier de ce que nous avons accompli ensemble. Merci à tous pour votre engagement et votre soutien constant !

Je pars !

Capitaine Kevin Aeberhard
Cdt cp car 14/2 « La Royale » (2018-2023)



Au centre, le cap Kevin AEBERHARD

CHRONIQUE DE LA CP CAR 14/3

«L'INTRANSIGEANTE»

COMMANDÉE PAR LE PLT EDWIN CHAPALAY

Récit de l'Intransigeante

Pour ce SIF 2023, l'Intransigeante a constamment balancé entre des éléments connus, pour ne pas dire habituels, et l'expérimentation de la nouveauté. Les cadres de la compagnie ont instruit les habituels savoir-faire de base de l'infanterie, mais sur une place d'arme peu connue des fusiliers, la caserne de Bière. L'Intransigeante a bénéficié d'un engagement «à domicile» aux frontières genevoises, mais dans le cadre inédit de l'exercice LUX23.

Un vent houleux et une météo incertaine ont accueilli nos cadres lors de la semaine CC à Bière. Le froid tardif de la mauvaise saison n'a pas pour autant découragé nos sergents à fièrement concourir au traditionnel challenge Héphaïstos. Ceux-ci se sont particulièrement distingués par leur imagination au poste d'infiltration. Ces moments entre cadres ont également pu être mis à profit pour mieux connaître, autour d'une bière de combat, notre nouveau commandant de bataillon, le très apprécié Lieutenant-colonel EMG Murat Alder.

La semaine suivante, l'exercice MOB a cadré l'entrée en service de la troupe. Vieux savoir-faire du milicien helvétique

qui rappellera bien des souvenirs à nos aînés, l'objectif d'une EES ordonnée, autonome et rapide a été atteint avec fluidité par la compagnie 3. Gardons un pied dans le passé pour signaler la montée en puissance de la compagnie 72 lors de notre prise du drapeau grâce à un appui marqué de six de nos sergents volontaires pour grossir la ligne des Vetterli. Le reste de la semaine s'est effectuée en collaboration avec les formateurs des gardes-frontières.

Dans le cadre de l'exercice LUX23 en semaine 2, l'engagement à Genève sur les petits passages frontaliers aux profits de l'OFDF a été rude. La compagnie a tourné sur 10, puis 5 postes d'observations renforcés pendant 7 jours dans un trois fois huit. Grâce à l'armée, ce travail fastidieux a porté ses fruits. La douane a pu saisir plusieurs lots de drogue, dont de l'héroïne, mais également divers types de malfrats comme des voleurs de véhicules.

En semaine 3, l'exercice s'est terminé par la marche mécanisée du bataillon de Bière jusqu'à Burgdorf en franchissant, ce faisant, un pont d'appui posé et exploité par les troupes du génie. Les chauffeurs de l'Intransigeante ont démontré qu'ils pouvaient être souples, réactifs et garder la cohésion de la compagnie sur de

longues distances. Le jour-même à Burgdorf, notre drapeau a été remis au commandant de la division territoriale 1, le divisionnaire Tüscher, avec ceux des autres formations engagées dans le cadre de LUX23. La semaine et le service de la compagnie s'est terminée par la REDIMA dans le lointain canton de Saint-Gall.

Pour clore ce récit, voici quelques mots de notre nouveau commandant, le plt Chapalay Edwin :

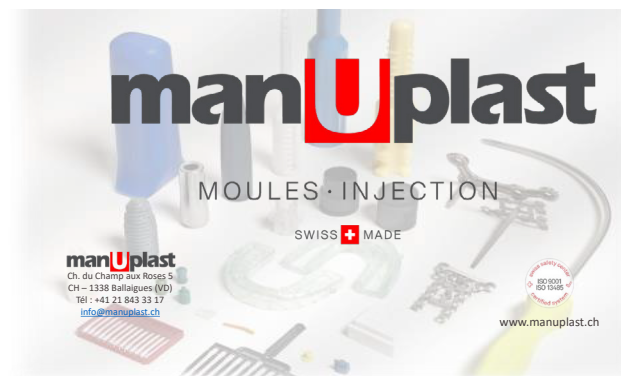
«Un cadre hors-normes pour une compagnie hors-normes. Bien qu'étant l'une de nos missions principales, l'appui aux autorités civiles est un engagement que peu d'entre nous ont eu l'occasion de vivre. Un engagement au sein d'un exercice, cela résume au mieux ce que les militaires de l'Intransigeante ont expérimenté lors de leur service cette année.

Dans des conditions difficiles, les carabiniers de la compagnie 3 ont prouvé encore une fois que la milice est capable de se surpasser et de tout mettre en œuvre

afin de remplir la mission. Imprégnés du mot d'ordre de notre commandant de bataillon, «Force et Volonté», les militaires de la 3 ont prouvé leurs capacités d'action et de résilience avec brio. «Force», il en aura fallu beaucoup pour tenir la distance malgré les difficultés et «Volonté», volonté de remplir la mission. Ce premier cours à la tête de la compagnie aura été pour moi l'un des plus compliqués de ma (courte) carrière militaire, mais également l'un des plus enrichissants, puisqu'au travers de ce service, j'ai eu la chance d'apprendre à connaître les carabiniers de la 3 de la meilleure façon qu'il soit, dans le cadre d'un engagement réel. Solides et capables, c'est sur ces bases que nous aborderons ensemble le cours de l'année 2024. A tous merci, et à l'an prochain !»

Pas de si, ni de mais !

Plt Obrist David, commandant remplaçant de la cp car 14/3



CHRONIQUE DE LA CP APPUI CAR

14/4 «LA LOURDE»

COMMANDÉE PAR LE CAP TOM SEYDOUX

Chronique du SIF 2023 de la cp appui car 14/4, « La Lourde »

Pour tous les bleus, le premier cours de répétition devient un rite de passage par lequel on devient un vrai soldat.

C'est là aussi que la plupart d'entre nous découvrent la joie et le bonheur de ne plus être à l'école de recrues, où les ordres peuvent paraître insensés, les exercices, interminables, et l'organisation générale, parfois chaotique.

Cela fut différent en 2023 : l'exercice « LUX 23 » a changé ce qu'est un cours de répétition habituel.

Avec plus de 4'000 militaires suisses mobilisés en même temps, c'est un exercice qui a mis à l'épreuve tous les échelons, du soldat à l'officier général, en passant par les commandants de compagnie et de bataillon.

D'avril à mai 2023, cet exercice aura donné du fil à retordre à tous nos camarades, mais voici comment je l'ai vécu.

Je suis un jeune lieutenant de la Lourde du 14 et c'était mon premier cours de répétition après avoir terminé mon paiement de galons dans une école des troupes mécanisées.

C'est pourquoi je me sentais un peu perdu en rejoignant l'infanterie, je l'avoue !

Cependant, grâce à mes camarades, j'ai rapidement pu trouver mes marques et du moment où j'ai reçu des missions, je savais quoi faire. La semaine de cours de cadres m'a permis de me sentir plus à l'aise. Mais personne ne s'attendait à ce que les semaines suivantes nous réserveraient.

La première semaine, après une mobilisation réussie, nous a permis de nous préparer pour l'engagement dès le début de l'exercice. Cependant, la Lourde a été divisée en trois éléments.

Une section a protégé une infrastructure importante sur LE CUNAY, une autre est restée dans le secteur de notre PC à GIMEL et la dernière a été transférée à une autre compagnie pour protéger l'aéroport international de Genève. J'ai été placé avec deux de mes camarades officiers et la section sous la responsabilité du commandant de la cp car 14/1, « La Volante ».

Une fois que nos préparatifs et l'instruction axée à l'engagement étaient terminés, nous avons le feu vert pour prendre nos positions respectives.

À Genève, nous nous sommes rendus compte que l'effectif de la compagnie n'allait pas être suffisant pour couvrir tout le dispositif de défense de l'aéroport. C'était tout le défi à relever.

Au départ, les soldats devaient assumer des relèves de 12 heures, ce qui a les a rapidement épuisés. En raison des effectifs limités, les sous-officiers ont assumé le même rôle que les soldats. Quant aux officiers, ils devaient contrôler et corriger le dispositif en permanence.

Toutefois, une réorganisation au niveau de la compagnie a permis de regagner la capacité à durer à tous les échelons.

La section engagée au CUNAY était isolée sur les hauteurs du Jura vaudois et devait protéger une infrastructure critique. Elle disposait d'un chalet pour se rétablir et se reposer, mais n'avait pas de douches. Les conditions étaient un peu rudimentaires.

Toutefois, lorsque l'on voit les conditions de vie des pays en guerre, nous n'avons pas à nous plaindre.

Nous avons pris notre courage à deux mains et continué de vivre chaque jour de l'exercice comme un nouveau défi à relever.

L'aéroport a finalement été protégé avec succès.

À l'issue de l'exercice, après une remise du drapeau centralisée à BERTHOUD, nous avons tous pu regagner notre compagnie et retrouver le calme après la tempête.

En marge de la restitution du matériel et des véhicules, nous avons aussi pu partager des moments de décompression entre camarades.

L'exercice « LUX 23 » a été une épreuve difficile qui a permis à chaque échelon d'identifier ses forces et ses faiblesses, ses atouts et ses lacunes, ce qui nous aidera à mieux nous préparer si nous devons être engagés réellement.

Quant à moi, j'ai pu prendre confiance au sein de la Lourde et je m'y sens déjà à la maison, car une compagnie n'est pas seulement une unité militaire, mais aussi une famille, qui nous soutiendra dans les moments difficiles et avec qui nous partagerons de fantastiques souvenirs.

C'était un cours de répétition mémorable et je suis content d'y revenir l'année prochaine.

En attendant, à l'image de la devise de la Lourde, je vais «atteindre chaque but !» !

It Darian EHINGER



Prise du drapeau du bat car 14, à Aubonne, le mardi 25 avril 2023



Les carabiniers, en tenues selon l'ordonnance de 1940, David OBRIST (à gauche) et Hervé OBRIST (à droite), ont tiré 14 coups à la fin de la cérémonie de la prise du drapeau en l'honneur du BAT CAR 14



Les tirs ont été effectués avec le canon d'infanterie 4,7cm



Le détachement de la cp car 72 qui a participé à la cérémonie de la prise du drapeau du BAT CAR 14

REMISE DU DRAPEAU DU BAT CAR 14, à BERTHOUD, à 11h30 dans le cadre des remises des drapeaux des bataillons ayant fonctionné dans l'exercice LUX 23.



Le bataillon carabinier 14, au fixe, lors de l'annonce au Divisionnaire Mathias TÜSCHER, cdt div ter 1.

Devant le bat car 14, le commandant, le Lt col EMG Murat ALDER. En face du bataillon, le cap Jeau-Michel GIORIA, cdt ai de la Cp car 72, et le car Hervé OBRIST, porteur du drapeau de la Société Militaire des Carabiniers Genevois.

V. GUIMET & FILS SA
 FONDÉE EN 1873

ENTREPRISE DE VIDANGE HYDRAULIQUE
 Maçonnerie - Canalisations - Travaux publics

URGENCE 24 HEURES SUR 24

Rue des Buis 12 Tél. 022 906 05 60
 CH - 1202 Genève Fax 022 906 05 66
 www.guimet.ch info@guimet.ch




APPEL AUX MEMBRES

200ÈME ANNIVERSAIRE DE LA CRÉATION DE LA SOCIÉTÉ

Le 1er juillet 1824, le futur général G.-H. DUFOUR a informé les Seigneurs les Syndics et Conseil d'Etat de la constitution de la « Société des carabiniers », dont il assume la présidence.

Le 16 février 1876, la Société des carabiniers a modifié son nom, d'où la nouvelle appellation, toujours en vigueur aujourd'hui :

« Société Militaire des Carabiniers Genevois ».

Nous allons donc commémorer en 2024 les 200 ans d'existence de la Société.

A cet effet, nous adressons un appel aux membres pour savoir quels sont ceux qui seraient intéressés à une réflexion à mener pour célébrer cet anniversaire.

Pour les inscriptions, veuillez les adresser au col EMG Pierre-Michel AUER, Président de la SMCG :
pm.auer@carabinier-ge.ch



Major Gioria Jean-Michel
vice-président SMCG

MARDI 28 NOVEMBRE 2023 À 1900

REPAS ANNUEL ET MARMITE DE L'ESCALADE

Cette soirée a eu lieu à l'arsenal de la cp car 72, quai Ernest-Ansermet 16, 1205 Genève.

C'est « L'Incontournable », commandée par le capitaine Ludovic Duvoisin, qui a été au fourneau pour nous ravir.

Apéritif, soupe de la Mère Royaume, fondue, dessert et bris de la Marmite ont été au programme durant la soirée.



STAMM - LA RACLETTE DU CARABINIER GENEVOIS

Mercredi 31 janvier 2024 ; à 19h.

En notre arsenal, quai Ernest-Ansermet 16 - 1205 Genève
Prix : CHF 40.- tout compris (paiement sur place)

Inscription jusqu'au samedi 25 janvier 2024 auprès du col EMG Pierre-Michel AUER.
pm.auer@carabinier-ge.ch

Le parking Uni-Mail, jouxte l'accès à notre arsenal. TPG Uni-Mail tram 15 et 17, bus 35.

À VOTRE AGENDA

STAND DE BERNEX

SÉANCES DE TIR MILITAIRE EN 2024

ORGANISÉES PAR LA SECTION DE TIR DES CARABINIERS GENEVOIS

Jeudi 13 juin 2024 de 16h à 19h30

Samedi 15 juin 2024 de 8h à 12h

Jeudi 8 août 2024 de 16h à 19h30

Samedi 10 août 2024 de 8h à 12h

Se munir de son arme personnelle, de ses protège-ouïes, de ses livrets de service et de tir/performances.

Pour les astreints : prendre la feuille/invitation envoyée par PISA (Berne)

Chemin du stand 6, 1233 Bernex. Parking sur place. TPG : Bus 47, J, K, L, S, arrêt Vuillonex. Tram 14, Prés Marais.

Avec la possibilité d'effectuer, avant le tir militaire, le TIR EN CAMPAGNE.

STAND DE BERNEX

TIRS EN CAMPAGNE 2024

Avancé **jeudi 23 mai** de 16h00 à 19h30

Officiel **samedi 25 mai** de 8h00 à 12h00

Officiel **samedi 25 mai** de 14h00 à 16h00


CARLETTI
Entreprise du Bâtiment
Maçonnerie - Gypserie - Peinture
Lavage façades à la vapeur

Rue Eugène-Marziano 21
1227 Les Acacias
Tél. : 022 342 22 25
Fax : 022 301 17 17
entreprise.carletti@bluewin.ch

KRISS®

KRISS VECTOR GEN II CRB

DISPONIBLE EN 9X19MM, 45ACP, 40 S&W ET 10MM

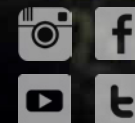
DISTRIBUTEUR POUR LA SUISSE :

HELVETIA DEFENSE

Route de Compois 6, 1222 Vézenaz

heldef.ch | Tél. : + 41 22 59 300 59

KRISS-USA.COM



FAM CUISINES ÉLECTROMÉNAGERS

NOUVEAU MAGASIN

Rue de Genève 97 - 1226 THÔNEX

Profitez de nos conseils professionnels
et nos prix attractifs



nolte[®]
KÜCHEN

DÉPANNAGES ET
RÉPARATIONS
TOUTES MARQUES

022 786 04 05

SIEMENS



LIEBHERR

GAGGENAU



BOSCH

Miele



Bauknecht



Electrolux

PARTENAIRE ENGAGÉ 2018



Magasin :

Rue de Genève 97 - 1226 THÔNEX - 022 349 12 12

Administration :

Chemin des Deux-Communes 8 - 1226 THÔNEX - 022 786 04 05

www.famcuisines.ch - info@famcuisines.ch